



**PLUS** RÉSEAU DE SPÉCIALISTES

## L'EXPERTISE DE SPÉCIALISTES

LA FORCE D'UN RÉSEAU !

- ▶ Aviation et drone
- ▶ Maritime
- ▶ Ferroviaire

**MOBILITÉ**





# MOBILITÉ

Les secteurs aérien, maritime et ferroviaire sont en constante évolution, ce qui implique un développement important tant en termes de sûreté que sur le plan technique.

Notre Pôle Mobilité propose un portefeuille unique d'expertise grâce à :

- La parfaite compréhension des enjeux de chacun de ces marchés.
- L'expérience acquise dans la gestion de sinistres spécifiques à ces activités.
- La connaissance pointue des environnements réglementaires contraignants de part la nature de ces activités (mobilité des Hommes, des biens et des matériels).

Dans le cadre de chaque sinistre, les spécialistes privilégient une grande réactivité ainsi qu'une mise à disposition de leurs compétences techniques et réglementaires sur l'ensemble du territoire et, dans des délais relativement courts, au-delà de nos frontières.

Nos experts interviennent après sinistre mais aussi en audit et prévention, analyse de risques pour des dossiers complexes.



Spécialiste en réglementation et responsabilité aéronautique



## FORMATIONS & DIPLÔMES

- ▶ **Institut de formation Universitaire et de Recherche du Transport Aérien – Université d’Aix-Marseille** - Chargé d’enseignement en droit aérien
- ▶ **Titulaire des brevets de Pilote avion** (VFR et IFR, EASA et FAA)
- ▶ **Membre du Conseil pour les Drones Civils** - CDC dépendant de la Direction Générale de l’Aviation Civile
- ▶ **CAPA** - Certificat d’Aptitude à la profession d’Avocat
- ▶ **LL.M in international Commercial Law** – University of Kent at Canterbury, UK,
- ▶ **Maîtrise en Droit Anglais des affaires** – University of Essex, UK
- ▶ **Maîtrise en Droit des Affaires** – Université de Lyon III Institut de droit comparé

## EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

- ▶ **Selene Avocats** - Associé-Fondateur  
Expertises en aéronautique, défense, spatial, télécoms, ingénierie, bâtiment  
Gestion de dossiers d’incidents et d’accidents aériens  
Gestion de dossiers de Responsabilité des différents acteurs du secteur  
Conseil et Contentieux en industries aéronautiques, défense et spatial  
Mise en œuvre de saisies d’aéronefs
- ▶ **Cabinet Foucaud, Tchekhoff, Pochet** - Collaborateur puis Associé  
Conseil, arbitrage (CCI et ad hoc), contentieux des affaires internes et internationales
- ▶ **Jeantet & Associé** - Collaborateur  
Audits juridiques et contentieux, négociation et rédaction de contrats d’acquisition et pactes d’actionnaires  
Rédaction de consultations juridiques et pré-contentieuses  
Droit des sûretés et procédures d’exécution (saisies de navires et d’aéronefs)  
Contentieux international des affaires

## EXPERTISES DE RÉFÉRENCES

### ▶ **Contentieux en aéronautique**

- Saisie d'aéronefs / repossession
- Gestion de dossiers d'incidents aériens (suivi des enquêtes BEA et BGTA, expertises judiciaires in situ, procès en responsabilité, audiences pénales et civiles en indemnisation)
- Responsabilités des Pilotes, personnel naviguant, personnel au sol et des prestataires

### ▶ **Associations / think tanks** (industrie aéronautiques, défense et spatiale)

Le cabinet SELENE est membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace (Toulouse), d'UVS International (drones civils), du Conseil pour les Drones Civils (émanation de la Direction Générale de l'Aviation Civile), et de l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF).

### ▶ **Conseil en aviation générale et d'affaires**

- Réglementation aéronautique (Europe EASA et USA-FAA)
- Usage et réglementation des drones civils professionnels
- Aide à la création de start up et autres sociétés dans le domaine aérien (dont création de compagnies aériennes CTA/AOC)

### ▶ **Contentieux international des affaires**

- Règlement de conflits de lois et de juridictions, mesures d'exécution internationales, conclusions et plaidoiries devant les juridictions civiles et commerciales
- Responsabilité des pilotes et certifications



**Spécialiste sécurité et mécanique maritime**  
**Expert près de la cour d'appel de Poitiers**  
**et de la cour administrative d'appel de Bordeaux**  
**Officier principal des Affaires Maritimes**



## FORMATIONS & DIPLÔMES

- ▶ **Diplôme Universitaire « Expertise Judiciaire »** - Université Montesquieu - BORDEAUX IV
- ▶ **Qualité norme ISO 9001-2008, auditeur MLC 2006** – Unité de formation sécurité maritime Nantes
- ▶ **Auditeur ISM, ISPS, qualité norme ISO 9001-2000** – Unité de formation sécurité maritime Nantes
- ▶ **Formation au management** - (GE-CIDAM) Bordeaux, cabinet de conseil « ISOCEL »
- ▶ **Enseignement militaire du 1<sup>er</sup> degré** – Diplôme Technique - (GE-CIDAM) Bordeaux
- ▶ **Diplôme de l'École des Officiers du Corps Technique et Administratif des Affaires Maritimes** (GE-CIDAM) Bordeaux
- ▶ **Certificat général d'opérateur SMDSM** – École Nationale Marine Marchande de Nantes

## EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

- ▶ **Cabinet CEA** - La Roche-sur-Yon  
Expert responsabilité civile (RC), responsabilité civile décennale (RCD), protection juridique (PJ),  
bris de machine et spécialiste maritime
- ▶ **Cabinet Domexpertise** - La Rochelle  
Expert responsabilité civile (RC), responsabilité civile décennale (RCD), protection juridique (PJ),  
bris de machine et spécialiste maritime
- ▶ **ODYSSEE DÉVELOPPEMENT** - Consultant senior pour le bureau d'étude en économie maritime
- ▶ **Formateur « environnement administratif et juridique des gens de mer » lycée maritime**  
La Rochelle
- ▶ **Chef du Centre de Sécurité des navires - La Rochelle**  
Inspection des navires étrangers (État du port) en escale et français (État du pavillon)  
Suivi de construction des navires professionnels construits en Charente Maritime
- ▶ **Expert judiciaire inscrit en 2014 sur la liste de la cour d'Appel de Poitiers (Rubrique E-8.2)**

## EXPERTISES DE RÉFÉRENCE

### ▶ **Audit / Expertises**

- Conduire des expertises responsabilité civile (RC), responsabilité civile décennale (RCD), protection juridique (PJ), bris de machine et maritimes, amiables et judiciaires
- Conduire des audits ISM (gestion de la sécurité) navires et compagnies maritimes
- Conduire des audits ISPS (sûreté des navires)

### ▶ **Consultations / Gestion de projet**

- Accompagnement de maîtrise d'ouvrage : assistance technique et maritime lors de la préparation de projets de consultation et suivi de procédure d'appels d'offres (création et/ou exploitation de lignes maritimes régulières)



**Ingénieur ENSAM**



**FORMATIONS & DIPLÔMES**

- ▶ **Ingénieur généraliste à dominante génie mécanique et industriel à l'ENSAM** - angers - Paris  
Spécialité Electronique - Electrotechnique - Automatismes
- ▶ **Diplômé en méthode d'innovation TRIZ à L'ENSAIS** - Strasbourg

**EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE**

- ▶ **Cabinet CTEX** - Nantes  
Expert depuis 2002 en RC industrielle, RC Administrative, bris de machine et causes d'incendie.  
Gérant depuis 2013.
- ▶ **ADEPA** - Nantes - Consultant et formateur.  
Conception et réalisation de prestations pour l'amélioration de la performance industrielle des PME.
- ▶ **BONNA SABLA** - Angers  
Direction opérationnelle du site.  
Construction et suivi des budgets de fonctionnement et d'investissement, traitement des affaires spéciales avec les commerciaux.
- ▶ **SABLA** - Tours  
Chef d'exploitation et de certification ISO 9002 en usine de produits béton préfabriqué.
- ▶ **SABLA** - Lyon  
Ingénieur d'études et d'application de machines spéciales.

## EXPERTISES DE RÉFÉRENCE

### ▶ Accident ferroviaires

- Experts agréé pour traiter les accidents ferroviaires suivant Protocole SNCF (trains) et Protocole UTP (tramways)
- Collisions diverses, accidents de personnes, dommages matériels et perturbation de trafic.

### ▶ Bris de machines

- Dommages mécaniques, électromécaniques ou électriques de matériels de production : machine-outil, centrale de cogénération ou de biomasse, éolienne.
- Accidents de transport, de montage ou d'exploitation.

### ▶ Voirie, réseaux

- Défauts, saturation des réseaux, refoulement et débordement des réseaux et branchements.
- Effondrement de falaise, de cavité souterraine
- Dommages aux Usagers / Tiers suivant règles de droit commun ou administratif.

### ▶ Incendie

- Recherche de causes et de développement d'incendie en habitation, de véhicule(s).



## Ingénieur ICAM Électro-Mécanicien



### FORMATIONS & DIPLÔMES

- ▶ **Ingénieur ICAM** - Arts et Métiers de Lille
- ▶ **DEA de Mécaniques des fluides**

### EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

- ▶ **CPA EXPERTS** - Expert depuis 2001 - Pôle Industrie RC
- ▶ **Cabinet Sofrex**  
Expert RC, Tous risques Chantiers et Construction auprès des Compagnies d'Assurances
- ▶ **Matra Transport International**  
Responsable technique matériel roulant et interfaces avec les équipements fixes  
Mise au point d'automatismes ferroviaires  
Gestion des interfaces tous groupes d'ouvrage
- ▶ **Onera**  
Ingénieur d'essais Conduites d'études expérimentales en mécanique de vol

## EXPERTISES DE RÉFÉRENCE

### ► Accidents ferroviaires

- Expert agréé pour traiter les dommages ferroviaires SNCF selon la convention CGA
- Analyse préjudices ferroviaires suite accident de personnes ou collisions animaux
- Déraillements et collisions de véhicules ferroviaires
- Accidents de chantiers d'infrastructures ferroviaires
- Déformations de voies suite aux travaux souterrains
- Gestion de sinistres sériels sur matériels et équipements
- Accidents de passages à niveau
- Perturbations de trafic, pertes d'exploitation SNCF et exploitants de transport urbain
- Défaillances d'équipements ferroviaires (freinage, portes,...)
- Dommages aux wagons lors d'opérations d'exploitation
- Usures anormales de voies ferrées

### ► Dossier dommages TRC-TRME

- Dommages au cours de chantier de construction de systèmes de transport (tramways, métros, voies ferrées, construction et essais de matériels roulants)
- Accidents en phase d'essais
- Vols ou dégradations de matériels d'essais ou de chantier

### ► Voirie - Réseaux assainissement

- Dommages sur voiries routières et parkings
- Désordres sur bassins de retenue d'eau
- Désordres sur réseaux enterrés
- Dommages du fait de gonflements de matériaux
- Corrosions de réseaux de transport de fluide
- Dommages sur réseaux enterrés

### ► Systèmes industriels

- Dommages mécaniques et électromécaniques en usines d'incinération, centrales électriques, centrales de cogénération, biomasse ou équivalent
- Dommages par corrosion
- Défauts de performance et de fiabilité – Impacts financiers

### ► Sinistres sériels

- Matériaux de construction (impact européen)
- Fixations pour centrales nucléaire (impact mondial gestion volet France)
- Dépose repose câblage (impact mondial)
- Non-conformité équipement ferroviaire (impact mondial)



**Spécialiste corps d'aéronefs et réglementation technique**



**FORMATIONS & DIPLÔMES**

- ▶ **Genfam LEAP 1A et LEAP 1B - SAFRAN**
- ▶ **EWIS, FH, CDCCL, PART M, PART 145 – AIRFLEX**
- ▶ **Camo and Maintenance Training – CAMPSYSTEMS**
- ▶ **Qualification Cessna Citationjet et Beechcraft King 200**
- ▶ **DMA Aéronautique – SODETEG**

**EXPERIENCE PROFESSIONNELLE**

- ▶ **Airflex Ingénierie**- Responsable du maintien de navigabilité
- ▶ **Oyonnair** - Adjoint au responsable du maintien de navigabilité
- ▶ **Valljet** - Adjoint au responsable du maintien de navigabilité
- ▶ **Institut Géographie National** - Chef de département aéronautique
- ▶ **France Aviation** - Adjoint au chef d'atelier et technicien bureau puis Responsable du bureau technique
- ▶ **Un air entreprise** - Technicien aéronautique
- ▶ **Cessna Citation Service Center** - Technicien aéronautique

## EXPERTISES DE RÉFÉRENCE

### ▶ Corps de l'aéronef

- Dommage
- Motorisation
- Entretien
- Maintenance

### ▶ Suivi et maintien de navigabilité

- Suivi de la veille réglementaire
- Suivi des AD/CN/SB
- Préparation des dossiers de visites
- Pre-buy
- Suivi des équipements
- Rédaction des programmes d'entretien

### ▶ Maintenance aéronautique

- Visites de maintenance sur les appareils
- Vérification du bon fonctionnement des équipements mécaniques, électriques, pneumatiques et hydrauliques
- Rédaction des fiches techniques d'intervention
- Approbations pour remise en service (APRS) des appareils



## Ingénieur Électro-Mécanicien



### FORMATIONS & DIPLÔMES

- ▶ **Capitaine de 1re Classe de la Marine Marchande ENSM - Le Havre**
- ▶ **Ingénieur Mécanicien de 1re Classe de la Marine Marchande ENSM - Le Havre**

### EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

- ▶ **CPA EXPERTS** - Expert depuis 1993 - Industrie
- ▶ **Groupe CMI – Mécanique de Précision**  
Tôlerie fine pour l'électronique, machines spéciales pour l'agroalimentaire  
Directeur Général
- ▶ **Semt Pielstick** - Société d'étude des moteurs diesel  
Département Licences, développement du marché USA  
Ingénieur mécanicien
- ▶ **B.A.I. Ferries** - Officier mécanicien de cars ferries (2 000 Passagers)
- ▶ **Fouquet SACOP Maritime** - Second Capitaine de pétroliers (5 000 t)
- ▶ **Sté Maritime Shell** - Officier mécanicien de pétroliers (540 000 t)

## EXPERTISES DE RÉFÉRENCE

### ▶ Moteurs diesel et accessoires : alternateurs, accouplements, injections

- Dysfonctionnements sur moteurs de propulsion de navires frigorifiques : analyse des causes, solutions réparatoires, chiffrage des désordres
- Ruptures d'accouplements sur une flotte de remorqueurs portuaires français

### ▶ Centrale groupes électrogènes fonctionnant en E.J.P. et cogénération

- Dysfonctionnements sur les moteurs et/ou les pompes à injection
- Défauts de puissance des installations
- Problèmes des niveaux vibratoires et sonores des installations sur des sites sensibles (hôpitaux, groupes immobiliers)
- Incendies de turboalternateurs fonctionnant en cogénération : interprétation des analyses métallurgiques et analyses d'huile

### ▶ Expertise maritime

- Délaminage de coque en matériau composite de voiliers de course : recherche des causes et analyse du préjudice en tenant compte des éléments récupérables
- Ruptures du mât en carbone de voilier de course
- Avaries de machines à bord de chalutiers ou cargos : calcul des pertes d'exploitation
- Recherches de l'origine des seuils vibratoires anormaux sur des chalutiers

### ▶ Process Agroalimentaire

- Dysfonctionnements sur de nouveaux process agroalimentaires destinés à la production de lait, de lait de soja, de farines animales à base de déchets d'abattoirs.

### ▶ Bris de Machines

- Ruptures et avaries diverses sur tours à commandes numériques, centres d'usinage, machines d'électroérosion, selfs et automatismes de fonctionnement
- Analyses et calculs des pertes d'exploitation après bris de machines



La filiale IXI-Plus regroupe l'ensemble des cabinets indépendants de spécialistes. Notre pôle d'expertise Mobilité peut être renforcé par un certain nombre d'experts compétents dans les domaines suivants :

▶ Financier

▶ Pollution

▶ Energie

▶ Gestion & communication de Crise

# ixi

**PLUS** RÉSEAU DE SPÉCIALISTES



## **SIÈGE SOCIAL**

Tour d'Asnières  
4, Avenue Laurent Cély  
92600 ASNIÈRES SUR SEINE

[siege@ixi-groupe.com](mailto:siege@ixi-groupe.com)

Tél. : 01 55 02 10 10 - Fax : 01 55 02 10 15

[www.ixi-groupe.com](http://www.ixi-groupe.com)